

УДК 656.073

## РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

*К.Б. Арыкбаев, Б.Ж. Абыкеева*

Рассмотрены вопросы и роль транспортной логистики в подготовке специалистов транспортных направлений, в частности, в КГУСТА.

*Ключевые слова:* транспортная логистика; транспортная система; ассортимент и качество услуг; доставка; товар; пассажир.

---

## ROLE OF TRANSPORT LOGISTICS IN TRAINING OF SPECIALISTS OF THE TRANSPORT DIRECTIONS

*K.B. Arykbaev, B.Zh. Abykееva*

In this article questions and a role of transport logistics in training for specialists of the transport directions are considered.

*Key words:* transport logistics; transport system; range and qualities of services; delivery; goods; passenger.

В развитии экономики любой страны огромную роль играет автомобильный транспорт. Высокие темпы автомобилизации в последние десятилетия объясняются большей, в сравнении с другими транспортными средствами, эффективностью и возможностью автономной (независимой от других видов транспорта) работы и мобильностью автомобиля. Как следствие, парк автомобилей и объем перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом растет значительно быстрее, чем на других видах транспорта. Ежегодно в мире выпускается около 55 млн автомобилей, из них 45 млн легковых, что обеспечивает прирост мирового парка автомобилей, на 15–18 млн единиц в год. В настоящее время мировой парк автомобилей составляет более 600 млн единиц, из которых примерно 80 % – легковые автомобили. Увеличение автомобильного парка приводит к повышению интенсивности движения, росту загруженности дорог автомобилями (в наиболее развитых странах интенсивность движения составляет 20–40 автомобилей, а загруженность дорог – 250–650 тыс. автомобилей на 1 км протяженности дорог) и росту числа автомобилей, приходящихся на 1000 жителей (в развитых странах 300–600 автомобилей).

Существуют и негативные факторы, связанные с процессом автомобилизации (например, загрязнение окружающей среды, возникновение градостроительных проблем, связанных с обустройством городских улиц и дорог для проезда транспорта, и выделением площадок для стоянок транспортных средств, рост дефицита нефтепродуктов и т. д.). К числу наиболее отрицательных факторов, обусловленных автомобилизацией, относятся решение проблем по способу логистического подхода.

Новая социально-экономическая среда радикально изменила подходы к образованию. В учебный план КГУСТА имени Н. Исанова включен ряд дисциплин, формирующих специалистов высокой квалификации, способных эффективно работать в условиях рыночных отношений. Существенная роль в подготовке специалистов транспортного направления принадлежит *транспортной логистике*. Если раньше значение термина “логистика” было совершенно неизвестно, то сегодня оно на слуху, и современный человек начинает разбираться в преимуществах логистического подхода в технологических и экономических процессах.

Изучаемая дисциплина базируется на экономических законах и основах логистики, получен-

ных компетенциях из ранее пройденных учебных курсов. После систематизации имеющихся материалов в области логистики, а также использования собственного многолетнего опыта производственной и экономической работы в автотранспортной отрасли и преподавательской деятельности, были подготовлены учебные пособия. Они предназначены для лучшего освоения учебной программы дисциплины “Транспортная логистика” и могут быть полезными для дальнейшего совершенствования обучения специалистов как транспортной, так и других отраслей экономики.

Транспортная логистика является одной из пяти функциональных областей логистики, при этом следует перечислить их все, чтобы понять суть изучаемой дисциплины: закупочная логистика; транспортная логистика; производственная логистика; логистика физического распределения; информационная логистика. Все перечисленные области логистики взаимосвязаны и интегрированы в единую материалопроводящую сеть, входящую в микрологистическую систему, а также связанную с макрологистическими системами. Транспортная логистика относится к функциональной и одновременно к предпринимательской логистике и имеет большое значение в прогнозировании не только расходов на доставку, но и при планировании транспортных расходов в целом для выполнения заказа потребителя транспортной услуги. Проектируя транспортную логистическую активность следует опираться на такие оптимальные требования, как вид транспортировки, вид транспорта, тип и марка подвижного состава, эксплуатация грузоподъемности подвижного состава, схемы запасов и передачи материального потока с одного вида транспорта на другой, создание необходимых инфраструктурных объектов в материалопроводящей сети, их рациональное пространственное размещение, разработка транспортной сети и маршрутизация в материалопроводящей сети.

**Транспортная логистика** – это вид логистики, управляющей комплексом операций, обеспечивающих физическое перемещение товарно-материальных ценностей между участниками цепи поставок с минимальными затратами, т. е. перемещение требуемого количества товара в нужную точку оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками. Затраты на создание любого товара складываются из себестоимости изготовления и издержек на выполнение всех работ в цепи “производитель – конечный покупатель”. Движение материального потока от первичного источника сырья до конечного потребления требует определенных затрат, которые могут достигать до 50 % от общей суммы затрат на логистику.

Предметом транспортной логистики является рациональная организация процессов перемещения грузов. К задачам, решаемым транспортной логистикой, специалисты относят:

- 1) создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей;
- 2) обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- 3) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- 4) определение рационального маршрута доставки груза;
- 5) выбор типа и вида транспортного средства.

Значение транспортной логистики в глобальном масштабе подтверждается ее включением в качестве самостоятельных дисциплин. Как показывает мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретает сегодня тот, кто осознает значение логистики, компетентен в области логистики, владеет ее методами и навыками. Насколько успешно специалист по логистике (или логист) будет решать производственные, технологические, эксплуатационные задачи, возникающие в ходе его производственной деятельности, настолько эффективно будет развиваться бизнес его транспортной или сервисной компании [1].

В результате изучения дисциплины “Транспортная логистика” студент должен освоить логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах; уметь использовать логистические методы при управлении, как процессами, так и непосредственно материальными потоками в логистических системах; владеть технологическими и организационными способами управления потоками в транспортно-логистических и сервисных системах. На основе полученных знаний студент приобретет необходимые компетенции и будет готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; к выбору логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; к внедрению технологий интер- и мультимодальных перевозок; к оптимальной маршрутизации, а также к достижению высокого уровня логистического сервиса [2].

Необходимо уметь раскрывать функциональные области логистики с акцентом на возможность их рационального проявления в транспортных отраслях, а также осваивать методологические подходы оптимизации с использованием логистического инструментария, учи-

тывающего конкретные отраслевые особенности. Полученные знания вооружат специалиста для деятельности не только в инженерной сфере, но и заложат существенную основу для дальнейшей его специализации, т. е. возможности стать профессионалом в области потоковых процессов транспортных систем, снабжения, сбыта продукции, информатики, управления запасами, складирования, анализа рыночных стратегий по

обеспечению фирм и предприятий различными материальными ресурсами.

***Литература***

1. *Аникин Б.А.* Логистика: учебник / Б.А. Аникин. М.: ИНФРА-М, 2010. 400 с.
2. Логистика автомобильного транспорта: учеб. пособие / В. С. Лукинский и др. М.: Финансы и статистика, 2004. 368 с.