

УДК 712.25(575.2–25)

ПАРКИ БИШКЕКА: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Б.С. Кариев, Ю.В. Руденко

Стремительное развитие и усложнение социальной и экономической жизни городов, а также увеличение численности населения, изменение концепции организации городских пространств привело к значительному изменению структуры г. Бишкек. Актуальной становится проблема сохранения, реконструкции и историческая преемственность при организации парковых зон в городской среде. Основная структура городского пространства Бишкека формировалась с середины XIX – начала XX в., и на данный момент многие парки и парковые зоны города требуют особого внимания со стороны государственных служб. Приведены результаты экспериментальных проектов реконструкции и дизайна городской среды для парков г. Бишкек, а также методологический подход выбора инструментов и средовых решений реконструкции территории, концептуальных подходов дизайна городской среды, приёмов благоустройства, отвечающих современным технологическим стандартам и являющихся инновационными на современном этапе развития государства.

Ключевые слова: концепция строительства пойменных парков; водные объекты города, зеленая экокоммуникация; энергетическое самообеспечение; Южный Чуйский канал.

БИШКЕК ШААРЫНЫН ПРАКТАРЫ: ТАРЫХЫ ЖАНА ӨНҮГҮҮ КЕЛЕЧЕГИ

Б.С. Кариев, Ю.В. Руденко

Шаарлардын социалдык-экономикалык жашоосунун тез өнүгүшү жана татаалдашуусу, калктын көбөйүшү, шаар мейкиндиктерин уюштуруу концепциясынын өзгөрүшү шаардын түзүмүнүн олуттуу өзгөрүшүнө алып келди. Шаар чөйрөсүндө сейил бактар зоналарын уюштуруу, сактоо, реконструкциялоо жана тарыхый маселелер актуалдуу болууда. Бишкек шаарынын мейкиндигинин негизги түзүмү XIX кылымдын ортосу - 20-кылымдын башталышынан тартып калыптанып, учурда шаардын көптөгөн сейил бактары жана сейил бак аймактары мамлекеттик кызматтардын көңүлүн буруусун талап кылат. Макалада Бишкек шаарындагы сейил бактар үчүн шаардык чөйрөнү реконструкциялоо жана долбоорлоо боюнча эксперименталдык долбоорлордун натыйжалары, ошондой эле аймакты калыбына келтирүү үчүн каражаттарды жана экологиялык чечимдерди тандоого методикалык мамиле, шаардык айлана-чөйрөнү долбоорлоо боюнча концептуалдык мамилелер, заманбап технологиялык стандарттарга жооп берген жана мамлекеттин өнүгүүсүнүн азыркы этабында инновациялык болуп саналган көрктөндүрүү ыкмалары берилген.

Түйүндүү сөздөр: дарыянын жээгиндеги сейил бактардын концепциясы; шаардын суу объектилери; жашыл экокоммуникация; энергетикалык өзүн өзү камсыз кылуу; Түштүк Чүй каналы.

PARKS OF BISHKEK: HISTORY AND DEVELOPMENT PROSPECTS

B.S. Kariev, Yu. V. Rudenko

The rapid development and complication of the social and economic life of cities and an increase in the population, a change in the concept of organizing urban spaces led to a significant change in the structure of the city. The problem of conservation, reconstruction and historical continuity in the organization of park zones in the urban environment is becoming urgent. The main structure of the urban space of Bishkek was formed from the middle of the 19th century – the beginning of the 20th century, and at the moment, many parks and park areas of the city require close attention from government services. The article presents the results of experimental projects for the reconstruction and design of the urban environment for parks in Bishkek, as well as a methodological approach to the choice of tools and environmental solutions for the reconstruction of the territory, conceptual approaches to the design of the urban environment, improvement techniques that meet modern technological standards and are innovative at the present stage of state development.

Keywords: concept of construction of floodplain parks; water bodies of Bishkek city; development of floodplain areas of Bishkek; new ecological and innovative ideas for parks; green eco-communication; energy self-sufficiency of parks; South Chui Canal.

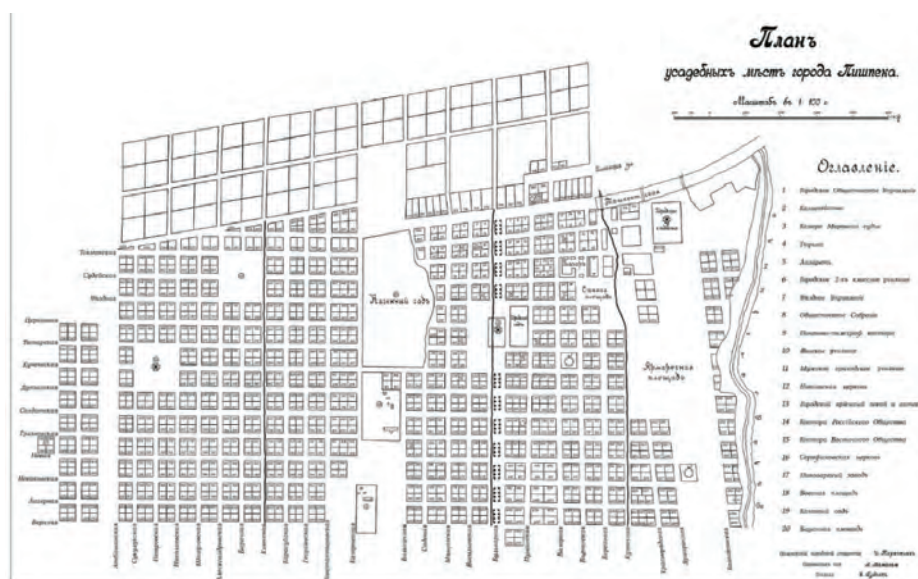


Рисунок 1 – Усадебные участки г. Пишпек (съемки 1907 и 1910 гг.)

Бишкек расположен на севере Киргизии в Чуйской долине, на высоте 700–900 м над уровнем моря. С севера – бескрайняя степь, с юга – высокие горы. Из-за расположения на Великом Шелковом пути здесь издревле возникали поселения, одно из древних, датируемых VII в. называлось Джуль. Арабский путешественник VII в. образно отмечал, что “Чуйскую долину можно было перейти по крышам домов”, имея ввиду густонаселенность региона. Но из-за частых войн это место периодически опустошалось. К тому же ставший доминирующим кочевой уклад жизни не требовал больших городских поселений. К середине XIX в. на севере Киргизии не осталось сколь-нибудь крупных городов.

Развитие Пишпека, как городского поселения, началось со вхождения севера Киргизии в состав Российского государства и переселениям сюда крестьян и мещан из центральных губерний России. План проектного расположения Пишпека – города с застройкой европейского типа – был утвержден 31 августа 1878 г. [1, с. 46–48], тогда же началась первая планировка улиц и площадей, отводились места для жилья, казенных зданий и казарм, а также для торговли, кузниц и других ремесленных заведений. Сетка улиц, получившая строгую ориентацию по направлениям север-юг, запад-восток и сохранившаяся до сих пор, довольно удачно “легла” на рельеф местности, имеющей равномерный

уклон на север, и была хорошо сориентирована по розе ветров (господствующее направление ветра запад-восток). Таким образом, проблемы проветриваемости города были принципиально решены уже в самом начале строительства, что оказалось очень важным впоследствии, когда Бишкек сильно разросся и экологические проблемы вышли на первый план. Такая разбивка улиц оказалась удобной для водоснабжения как хозяйственно-бытового, так и ирригационного [2, с. 126]. А впоследствии оказалась также довольно удобной для прокладки подземных коммуникаций, в том числе сетей канализации. Жилые кварталы разбивались площадью по 1–1,5 гектара, и делились на два или четыре двора-усадеб. Простая в основе планировка выгодно отличала, на тот момент, Пишпек от других городов региона, застраивавшихся хаотично, со средневековой скученностью и лабиринтами узких улочек, переулков и тупиков (рисунок 1). Эта планировка сохранилась в общем и спустя столетие. В конце XIX – начале XX в. в Пишпек было уже около 40 улиц без твердого покрытия и тротуаров, а также 6 больших площадей без какого-либо специального благоустройства.

С 80-х годов XIX в. новый уездно-городской центр стал стремительно перерастать по численности жителей другие поселения Киргизии. К 1882 г. в Пишпек насчитывалось 2135

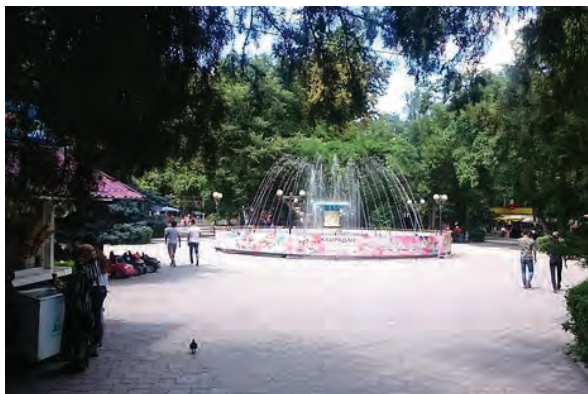


Рисунок 2 – Парк имени Панфилова

жителей, в 1897 – 6615, а в 1913 – уже 18468 горожан. Национальный состав города Пишпек был весьма разнообразным: переселившиеся из центральных районов России русские, украинцы из западных областей Украины, поволжские татары, узбеки, проживающие здесь со времен Кокандского ханства. Киргизы селились на южной окраине города на зиму, а в летнее время откочевывали в горы на альпийские луга – джайлоо. В 1882–1883 гг. в городе поселилось много семей беженцев-дунган из Западного Китая, где потерпело поражение дунганское восстание [3–8]. Все эти народы привнесли в жилую архитектуру города того времени свою самобытность. В дальнейшем выгодное географическое, коммуникационно-транспортное положение Пишпека в структуре расселения Чуйской долины благоприятствовало быстрому росту населения, размещению здесь ряда промышленных предприятий и интенсивному территориальному росту города [4, с.176].

Уже в самом первом Генеральном плане Пишпека предусматривались парки. Это Казённый сад, заложенный в 1879–1880 гг. садоводом А.М. Фетисовым (1842–1894) как фруктовый сад, а также как питомник плодовых и декоративных деревьев и кустарников. Уже в 1883 г. в саду и в питомниках произрастало около 100 тыс. фруктовых, декоративных и лесных саженцев. В 1889 г. Фетисовым при саде была организована школа садоводства для киргизских детей. Сад стал опытным участком и лабораторией школы. К сожалению, в 1916–1918 гг. из-за сильных морозов сад почти полностью вымерз. В 1924–1925 гг. начались восстановительные

работы. Было посажено много декоративных деревьев. В 1926 г. Казённый сад был переименован в парк Красной звезды. Площадь парка сократилась и основной композицией стала пятиконечная звезда. Площадь парка составляла 7,7 га. Насаждения представлены 40 видами древесных растений: можжевельник, туя, ель, карагач, дуб, конский каштан и др. В парке был устроен детский уголок с аттракционами, запущен фонтан, построена танцплощадка, парашютная вышка, спортивные сооружения. В 1940 г. в парке появился летний театр на 800 мест. В 1938 г. западная часть парка была передана стадиону “Спартак”, там появились спортивные сооружения. В 1942 г. парк был назван именем генерала Панфилова. Тогда же он был реконструирован и в нем установили памятник И.В. Панфилову (скульпторы О. и А. Мануйловы) (рисунок 2). С южной стороны парка в 1985 г. было построено правительственное здание – сейчас в нем размещается правительство, парламент и аппарат президента республики. Из-за довольно сухого климата растительность здесь не выживает без регулярного полива, поэтому параллельно сооружалась система ирригации.

В это же самое время, в 1883 г., Фетисовым был заложен линейный парк – аллея из двух рядов серебристого тополя и дуба посреди улицы, она называлась Бульварная. В 1902 г. посадки продолжились и были доведены до ул. Энгельса. В 30-е годы бульвар Дзержинского был удлинен до современных размеров. Для полива растений в начале XX в. вдоль бульвара был проведен “казённый арык” – ирригационная канава.

Сейчас это бульвар Эркиндик (Свобода), он тянется от привокзальной площади до проспекта Жибек Жолу и является любимым местом прогулок горожан. Общая длина – 2,2 км, ширина бульвара около ста метров (рисунок 3).

Заложенная в 1885 г. А.М. Фетисовым хмелевая плантация была приобретена городским старостой Ж.Ф. Терентьевым. Он ее расширил, посадил фруктовый сад и рощу. В 30-х годах были посажены новые деревья, в основном декоративные. Появились аллеи. В парке растут дуб черешчатый, акация белая, клён, ясень, карагач, туя, орех и др. В 1951 г. в парке построили Дворец пионеров и школьников. В 1963 г. “Терентьевский сад” был назван именем Кычана Джакыпова (рисунок 4). В результате

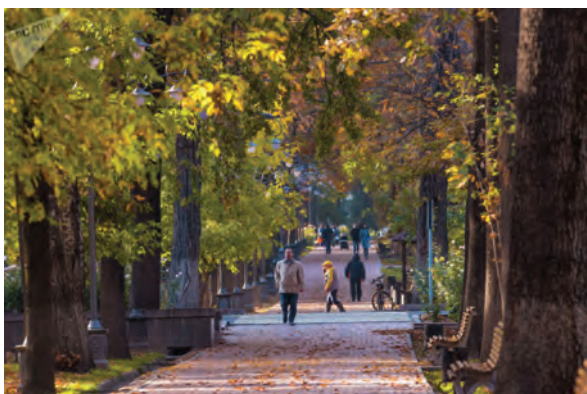


Рисунок 3 – Бульвар Эркиндик



Рисунок 4 – Дом Терентьева
в парке им. К. Джакыпова

последовавших в период независимости переделок и отведения территории под строительство и спорт, парк деградировал, уничтожено много насаждений, разрушены парковые объекты, дом Терентьева превращен в руины.

Кроме того, в это же время были разбиты Дубовый и Церковный парки, впоследствии соединившиеся в один парк. Тогда же был разбит дендрарий на огромной площади в 128 га в низменной зоне города, впоследствии получившей название “Карагачевая роща”. На ее территории было высажено более 80000 деревьев! Разнообразен и их состав: более 50 видов деревьев и кустарников. На территории рощи были устроены пруды – Комсомольское и Пионерское озера. Появились зоны отдыха на воде: пляжи, прогулки на лодках и катамаранах. Таким образом, в Бишкеке, с самого его основания, начала реализовываться программа озеленения и паркового строительства, продолженная после революции 1917 года. Уже в советское время было заложено немало парков и скверов. Появился еще один линейный парк в западной части города – бульвар Молодой Гвардии. Своими пропорциями и длиной он стал своеобразным двойником бульвара Эркиндик. Начинаясь от железной дороги, через два километра он переходит в парк “Молодежный”. Площадь этого парка – более 36 га, длина около одного километра, на его территории было вырыто три пруда.

Хорошо функционировавшие в советское время, ныне и парк, и пруды находятся в неудовлетворительном состоянии, хотя в последнее время южную часть парка стали благоустраивать.

Прибывшие из Чехословакии в 1928 г. бригады интернациональной помощи “Интергельпо” попытались реализовать в юго-западной части города утопические идеи “Города-Солнца” и “Города-Сада”. Ими был построен поселок для рабочих с парком в самом центре. Его градостроительная композиция принципиально отличалась от доминирующей в Бишкеке гипподамовой системы. Сейчас этот район называется “Рабочий городок”. К сожалению, два сегмента парка из четырех в настоящее время застроены (рисунок 5).

В советский период были также разбиты два крупных ботанических сада Академии наук Кыргызской Республики, площадью 21 и 168 га, в которых проводятся научные исследования, выращиваются и районируются самые различные породы деревьев и кустарников. Кроме того, предприятие “Зеленхоз” построило ряд питомников на территории города, которые обеспечивают столицу посадочным материалом. Таким образом, в советский период продолжилась тенденция строительства городских парков, скверов и бульваров. Были реализованы интересные идеи, благодаря которым г. Фрунзе входил в тройку самых “зеленых” городов СССР.

В настоящее время в Бишкеке функционируют свыше 30 парков и скверов. Период независимости (с 1991 г.) характеризовался физическим увеличением площади города, его территория увеличилась практически в два раза. Вокруг Бишкека появились новостройки, состоящие в основном из малоэтажной усадебной застройки. К сожалению, в этих районах всё было отдано под застройку, и совершенно не оставлено



Рисунок 5 – Рабочий городок

места для размещения парков и скверов. В последнее время власти города озаботились этой проблемой – было построено несколько парков в южной части города. К сожалению, все они были реализованы без учёта новейших мировых тенденций в проектировании парков.

Неблагоприятная экологическая обстановка в городе требует незамедлительного решения этой проблемы. Авторы данной статьи в течение длительного времени продвигают концепцию строительства пойменных парков вокруг водных объектов г. Бишкек. Это, прежде всего, две реки, которые пересекают всю территорию города с юга на север – р. Аламедин в восточной части, и р. Ала-Арча – в западной части. Вдоль русел этих рек с гор каждый день спускается бриз, способный существенно улучшить экологию центра города. Кроме того, в северной части имеется большой Чуйский канал, а в южной части – Южный Чуйский канал. В полосе отчуждения водных объектов створом в 100 м можно было бы разбить прекрасные парки, оснастить их современным оборудованием и технологиями (на рисунке 6 они обозначены розовым цветом).

В данной статье авторы попытались раскрыть одно из направлений – развитие поймен-

ных территорий, которые на данный момент находятся в ужасном состоянии (рисунок 7).

Было выполнено несколько поисковых проектов, учитывающих современные тенденции в парковом строительстве. Предложены новые экологические и инновационные идеи реконструкции этой территории.

На рисунке 8 представлен фрагмент пойменного парка 1000 м, всего же общая длина этого парка составляет 16 километров. На всем протяжении этот парк работает на существующую в этом месте застройку, и на всем своем протяжении является некой “зеленой экокоммуникацией”. По этому парку можно пройти через весь город пешком, не пересекаясь с транспортом, для этого предусматриваются мосты и переходы. Также можно проехать на велосипеде, электросамокате и т. п. по специально отведенной полосе, не пользуясь городским транспортом (рисунок 9).

На территории парка предусмотрена система “энергетического самообеспечения”, для этого все освещение снабжено автономными солнечными и ветровыми генераторами (рисунок 10).

Для освещения скамеек и оснащения их зарядными блоками для электронных гаджетов предусмотрены специальные навесы (рисунок 11).

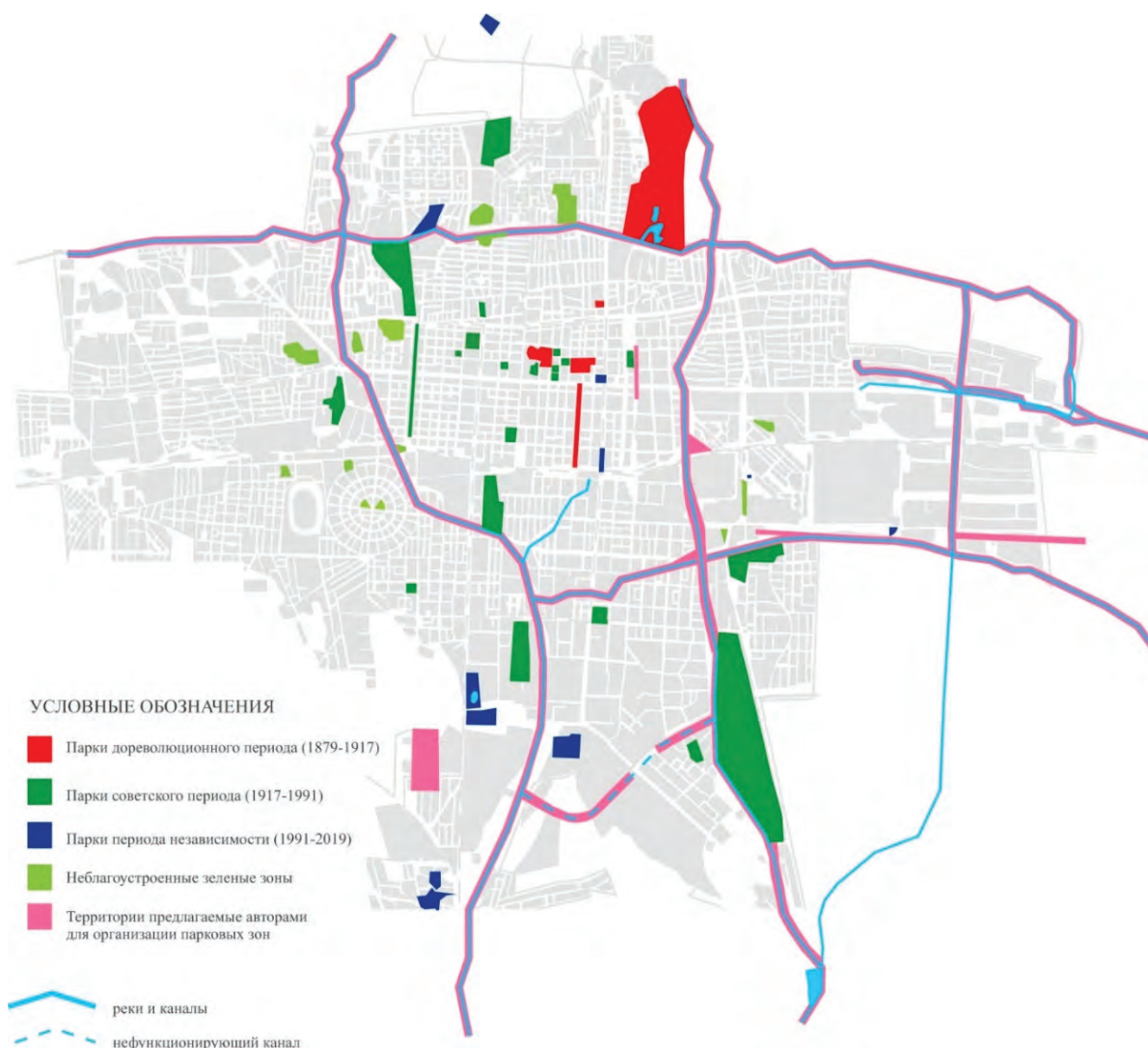


Рисунок 6 – Дислокация парков по времени и пространству



Рисунок 7– Состояние пойменных территорий р. Аламедин



Рисунок 8 – Пойменный парк в русле р. Аламедин (фрагмент 1000 м)



Рисунок 9 – Велосипедные и пешеходные дорожки по всей длине парка



Рисунок 10 – Осветительный фонарь с ветрогенератором

На отдельных участках предусмотрено устройство прудов, где можно отдыхать в знойную пору. На этом участке есть исследовательская зона, где районируется водная растительность (рисунок 12).

В Южной части города в советское время был построен ирригационный Южный Чуйский канал. К сожалению, он так и не был достроен из-за отсутствия средств, да водный источник

(р. Иссык-Ата) не дает необходимого объема воды. Сейчас этот канал разрушается, вокруг него ведется активное жилищное строительство.

Поскольку этот канал, как водный объект, имеет полосу отчуждения, авторы предлагают превратить его в пойменный парк, с частичной реабилитацией бетонного русла канала (рисунки 13 и 14).

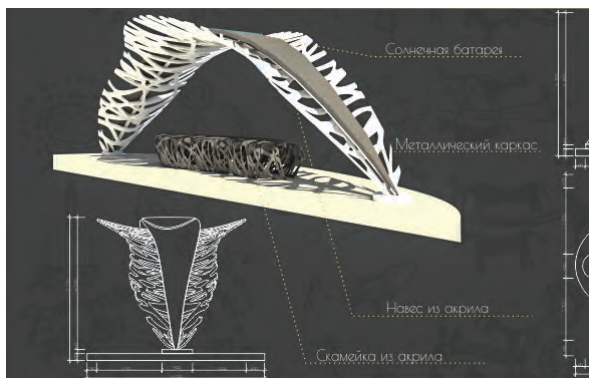


Рисунок 11 – Скамейка с навесом со встроенной солнечной батареей



Рисунок 13 – Бетонное русло Южного Чуйского канала



Рисунок 12 – Тематический парк вокруг пруда



Рисунок 14 – Генеральный план пойменного парка ЮБЧК

За последние три года в Бишкеке построили четыре новых парка. Они реализованы в советской концепции “Парк культуры и отдыха”, композиционно повторяют идеи 50-х годов XX столетия, тогда как во всем мире парки эволюционируют как по содержанию, так и по форме с применением современных экологических и инновационных технологий. Яркий пример – сингапурский парк “Сады у Залива” (Gardens by the Bay).

Ухудшение экологического состояния столицы страны г. Бишкек требует безотлагательного решения проблемы его озеленения, в том числе и путем строительства инновационных парков.

Литература

1. *Писарской Е.Г.* Архитектура Советской Киргизии / Е.Г. Писарской, В.В. Курбатов // Architecture of the Soviet Kirghizia. М.: Стройиздат. 1986. 319с.
2. Школа садоводства 1905 г. Архив НИПИ Кыргызреставрация.
3. *Халмурзаева Э.* Исторические этапы эволюции жилой архитектуры Кыргызстана / Э. Халмурзаева, Д. Омуралиев // Сб. науч. тр. Кырг. гос. ун-та строит-ва, трансп. и архит. Бишкек: ИЦ “Техник” КТУ, 2002. 264 с.
4. *Тентиев Ж.* Этапы формирования архитектурного пространства города Бишкек / Ж. Тентиев, У. Ташкулов, Д. Омуралиев // Сб. науч. тр. Кырг. гос. ун-т строит-ва, трансп. и архит. Бишкек: ИЦ “Техник” КТУ, 2002. 264 с.
5. *Нусов В.Е.* Архитектура Киргизии с древнейших времен до наших дней / В.Е. Нусов. Фрунзе, 1971.
6. Кыргызстан: Энциклопедия. Бишкек, 2001.
7. Фрунзе: Энциклопедия. Фрунзе, 1984.
8. Легенда о городе Бишкек. URL: <http://www.panasia.ru/main/kirgiztan/193/index.html>