

УДК 378:629

ПОДГОТОВКА НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Э.С. Нусупов, А.Ш. Калманбетова

Представлены основные направления исследований и результаты подготовки научно-педагогических кадров для автотранспортных специальностей за 1996–2014 гг.

Ключевые слова: грузовые перевозки; автомобиль; транспорт; эффективность работы автомобильного транспорта.

PREPARATION OF SCIENTIFIC AND PEDAGOGIC PERSONNEL FOR MOTOR TRANSPORT SPECIALTIES

E.S. Nusupov, A.Sh. Kalmanbetova

The article presents the main directions of studies and results of preparation of scientific and pedagogic personnel for transport specialties from 1996 until 2014.

Key words: freight traffic; car; transport; operating efficiency of a motor transport.

Автомобильный транспорт в условиях высокогорья и ввиду труднодоступности регионов страны, является основным видом транспорта в республике. Так, 95 % грузовых и 97 % пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом. Значение автомобильного транспорта остается важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики.

Эксплуатация автомобилей в горных регионах Кыргызстана во многом отличается от их эксплуатации в равнинной, и холмистой местностях. На мощностные экономические показатели автомобилей оказывают возмущающие воздействия дорожные, высотные, транспортные и природно-климатические условия.

Особенности горных дорог приводят к перегрузке деталей двигателя и шасси автомобиля и преждевременному выходу их из строя. К основным факторам высоты местности, влияющим на работу автомобиля в высокогорных условиях, отнесены изменения, связанные с показателями основных параметров атмосферы, плотности, давления и температуры воздуха. Снижение мощности двигателя с увеличением высоты местности над

уровнем моря связано с уменьшением весового заряда воздуха в цилиндрах.

Изменение весового соотношения компонентов горючей смеси, вызванное снижением плотности воздуха, в зависимости от высоты над уровнем моря, приводит к переобогащению смеси. Это обогащение, как показывают исследования, для карбюраторных двигателей составляет 5–7 % на каждые 1000 м высоты над ур. моря.

Особенности условий эксплуатации автомобилей на высокогорных дорогах приводят к снижению эффективности их использования, и требуют решения задач повышения эффективных показателей автотранспортных средств в реальных условиях эксплуатации, совершенствования конструкции их агрегатов и систем, разработки организационно-технических мероприятий.

Эффективность работы автомобиля определяется взаимовлиянием всей совокупности эксплуатационных свойств автомобиля: тягово-скоростных свойств, тормозных свойств, топливной экономичности, устойчивости, управляемости, маневренности, плавности хода, проходимости.

Эти свойства взаимосвязаны и изменение одного свойства приводит к изменению других. При этом улучшение одних свойств может привести

Таблица 1 – Защищенные диссертации за 1996–2006 гг. по специальностям транспортного профиля

№ п/п	Ф.И.О. соискателя	Год защиты, ученая степень	Шифр специальности	Примечание
1	Маткеримов Т.Ы.	1996, к.т.н.	05.05.03	Защищена на спец. совете КАСИ
2	Абдрахманов С.К.	1998, к.т.н.	05.05.03	Защищена на дис. совете КТУ
3	Атабеков К.К.	1998, к.т.н.	05.05.03	Защищена на дис. совете КТУ
4	Великодный М.М.	1998, к.т.н.	05.22.10	Защищена на дис. совете КТУ
5.	Акунов Б.У.	2000, к.т.н.	05.22.10	Защищена на дис. совете КТУ
6	Камбров Ч.У.	2000, к.т.н.	05.05.03	Защищена на дис. совете КТУ
7	Шатманов О.Т.	2000, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
8	Темирбеков Ж.Т.	2001, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
9	Васильев В.А.	2001, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
10	Асанбеков К.А.	2002, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
11	Орунтаев Н.О.	2002, к.т.н.	05.05.03	Защищена дис. совете КТУ
12	Давлятов У.Р.	2002, д.т.н.	05.22.10 05.05.03	Разовый дисс. совет. ИМ НАН КР
13	Болотов Э.А.	2003, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
14	Барпиев А.Ж.	2003, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КТУ
15	Шаршембиев Ж.С.	2004, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете КГУСТА
16	Усупбаев А.Ч.	2004, к.т.н.	05.05.03	Защищена дис. совете КГУСТА
17	Калманбетова А.Ш.	2005, к.т.н.	05.05.03	Защищена дис. совете ИМ НАН КР
18	Суянтбеков И.Э.	2005, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете ИМ НАН КР
19	Молдалиев Э.Д.	2005, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете ИМ НАН КР
20	Рысбеков А.С.	2005, к.т.н.	05.22.10	Защищена дис. совете ИМ НАН КР

к ухудшению других. Поэтому особое значение приобретает поиск оптимальных решений, как при проектировании автомобиля, так и при выборе режимов его движения в различных условиях эксплуатации [1].

В университетах республики, таких как КГТУ им. И. Раззакова, КГУСТА им. Н. Исанова, КНАУ им. К.И. Скрябина, КРСУ им. Б. Ельцина, ОшТУ, НГУ, ТГУ, Баткенском государственном университете, ЖАГУ, ЖТИ ведется подготовка инженеров автотранспортного направления по трем специальностям: автомобили и автомобильное хозяйство, организация безопасности движения, организация перевозок и управления на транспорте и этот перечень продолжает расти.

За время работы (1996–2006 гг.) совета по защите кандидатских диссертаций (2006–2014 гг.) и по защите докторских диссертаций по специальностям 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, 05.05.03 – колесные и гусеничные ма-

шины подготовлено 6 докторов и 32 кандидата технических наук [2] (таблицы 1, 2). В том числе один доктор технических наук для КазНАУ (Казахстан) и два кандидата технических наук для Таджикского технического университета.

Основные направления исследований – это решение актуальных теоретических и прикладных задач повышения эффективных показателей работы автомобилей в конкретных эксплуатационных условиях. Тематика диссертационных работ:

- повышение эксплуатационной эффективности АТС в горных условиях с учетом дорожно-климатических, транспортно-технологических, агротехнических факторов;
- снижение вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;
- восстановление эксплуатационно-технических показателей моторных масел, аккумуляторных батарей при экстремальных температурных условиях жаркого климата, высокогорья, а также разработка норм и нормативов по

Таблица 2 – Защищенные диссертации за 2006–2014 гг.
по специальностям транспортного профиля (Докторский совет)

№ п/п	Ф.И.О. соискателя	Год защиты, ученая степень	Шифр специальности	Примечание
1	Маткеримов Т.Ы.	2006, д.т.н.	05.22.10	Защищена на дис. совете ИМ НАН КР
2	Фролов И.О.	2006, д.т.н.	05.05.03	-- "--
3	Советбеков Б.С.	2008, к.т.н.	05.22.10	-- "--
4	Калиев Э.Б.	2010, к.т.н.	05.05.03	-- "--
5	Муктарбек уулу К.	2010, к.т.н.	05.22.10	-- "--
6	Нуржауов А.Н.	2010, д.т.н.	05.05.03	-- "--
7	Махмудова Ф.М.	2011, к.т.н.	05.05.03	-- "--
8	Нышанбаева А.Б.	2012, к.т.н.	05.05.03	-- "--
9	Алымкулов А.Ш.	2012, к.т.н.	05.22.10	-- "--
10	Сурапов А.К.	2013, к.т.н.	05.22.10	-- "--
11	Алиев Ш.С.	2013, к.т.н.	05.22.10	-- "--
12	Алсеитов М.Т.	2013, к.т.н.	05.22.10	-- "--
13	Курманов У.Э.	2013, к.т.н.	05.22.10	-- "--
14	Шайдуллаев Р.Б.	2013, к.т.н.	05.05.03	-- "--
15	Шаршембиев Ж.С.	2013, д.т.н.	05.22.10	-- "--
16	Шатманов О.Т.	2014, д.т.н.	05.22.10	-- "--
17	Машиев И.А.	2014, к.т.н.	05.22.10	-- "--
18	Дресвянников С.Ю.	2014, к.т.н.	05.22.10	-- "--

эксплуатационному расходу топливно-смазочных материалов;

- повышение эффективности процесса доставки грузов с применением транспортно-логистической системы.

В настоящее время в республиках Центральной Азии такой совет, к сожалению, отсутствует из-за нехватки докторов наук по автомобильному транспорту.

Потребность университетов в квалифицированных научно-педагогических кадрах значительно опережает темпы их подготовки.

Использованные источники

1. Отчеты диссертационного (специализированного) совета НАК при КТУ за 1998–2003 гг.
2. Каталог докторских и кандидатских диссертаций, защищенных в 1993–2014 гг. Бишкек, 2014.