

## ГЛОБАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

*М.У. Рахматова*

Региональная экономическая интеграция будет играть важную роль в устойчивости к глобальным экономическим кризисам. В условиях глобализации мировой экономики международная экономическая интеграция достигла нового качества. Роль региональных структур в решении глобальных проблем современности и обеспечении стабильности возрастает.

*Ключевые слова:* глобализация; экономический кризис; региональная интеграция; экономическая безопасность.

Отличительной чертой современного мирового экономического кризиса является то, что он стал первым кризисом эпохи глобализации. Глобализация, будучи основной тенденцией интернационализации хозяйственной жизни, изменила мир, ускорила процессы перетекания товаров, человеческих и финансовых ресурсов через границы различных стран и регионов. К концу XX в. практически все цивилизованные страны, признанные ООН, которых насчитывается около двухсот, стали членами различных международных экономических организаций, представляющих всемирное хозяйство. В этот период глобализация способствовала расширению международного сотрудничества за счет усиления влияния ведущих экономик и созданных в их интересах глобальных международных институтов. Поэтому развернувшийся глобальный экономический кризис имеет специфические особенности.

Современный мировой экономический кризис начался осенью 2007 г. после длительного экономического подъема последних десятилетий, которые называли “золотым веком мировой экономики”. В настоящее время кризис охватывает все большее число стран, как развитых, так и развивающихся. В мире все меньшее значение

имеют государственные границы, кризис не щадит никого.

МВФ попытался оценить потери от кризиса. По подсчетам экспертов фонда, они превысили в конце 2008 г. 1,5 трлн долларов. Общие потери от сокращения капитализации на всех фондовых биржах мира за год, с октября 2007 г. по ноябрь 2008 г., превысили порядка 20 трлн долларов, что составляет почти половину всей капитализации бирж<sup>1</sup>. Но реальные потери значительно выше, полностью их оценить пока просто невозможно.

Особенностью современного экономического кризиса является его системность. Сочетание кризиса перепроизводства с трудностями банковского и биржевого секторов не исчерпывает комплексного характера современного кризиса. С начала 2008 г. возрастает значение продовольственного кризиса, что выражается в росте цен на основные продукты питания и их нехватке не только в развивающихся, но и в развитых странах мира. Рост количества голодающих людей в ряде стран приводит к социальным взрывам в наиболее бедных странах.

<sup>1</sup> “Le Figaro. Economie”, 2008, 3 novembre.

К важнейшим структурным кризисам можно отнести и топливно-энергетический, который проявляется в истощении энергетических ресурсов и борьбе за их источники. Не ослабляется значение экологического кризиса, который несет угрозу самому существованию человеческой жизни на Земле.

Таким образом, кризис требует радикальных мер для предотвращения или хотя бы ослабления его последствий. Огромное значение в смягчении последствий мирового экономического кризиса, на наш взгляд, имеет развитие международного сотрудничества и региональной экономической интеграции.

Этот вывод прозвучал и в ходе заседания “большой двадцатки” на ее первой встрече в Вашингтоне 15 ноября 2008 г. В Декларации, принятой руководителями 20 стран, подчеркивалось, что “мировая экономика и финансовые рынки сталкиваются с серьезными трудностями”. Поэтому, говорится в документе, “мы исполнены решимости наращивать свое сотрудничество и работать сообща в целях возобновления глобального роста...”.<sup>1</sup> Например, президент России Дмитрий Медведев предложил создать для выработки эффективной системы реформирования мировой экономики международную комиссию, которая бы давала советы беспристрастно, без оглядки на интересы отдельных компаний или даже целых стран. Было предложено сделать “большую двадцатку” основным форматом международного экономического обсуждения. Было принято решение провести следующую встречу не позднее конца апреля 2009 г., т.е. “двадцатка” становится регулярным форматом.

Особо важную роль в противостоянии глобальному экономическому кризису призвана сыграть, на наш взгляд, региональная экономическая интеграция. Международная экономическая интеграция в условиях глобализации мировой экономики приобрела новое качество. Интеграция меняет свое содержание, происходит качественный скачок в сторону пересмотра целевых установок для формирующихся интеграционных группировок.

Защита национальных рынков внутри континентальных интеграционных группировок становится основной тенденцией развития и обеспечения стабильности и устойчивости региональной экономики. Примером тому является объединение экономик сопредельных государств в Латинской

Америке, странах Евразии, особенно Восточной Азии, в Европе и на пространстве СНГ.

Евразия становится ведущим регионом мира. Если раньше Евразийский суперконтинент сильно отставал от глобальных мировых процессов, то в ближайшее десятилетие главной мировой тенденцией станут интеграционные процессы в Евразии. В условиях мирового кризиса экономический баланс, или мировое экономическое равновесие обеспечат прежде всего страны Евразии, сопредельные Кыргызстану, – Китай и Россия, а также страны ЕС и Индия. На фоне замедления темпов роста мировой экономики относительно устойчивые темпы роста ожидаются в Китае, Индии и России. Согласно оценкам экспертов МВФ, под влиянием самого серьезного за последние полвека финансового кризиса темпы роста мировой экономики в 2009 г. значительно снизятся. Так, если в 2007 г. темпы мирового экономического роста составляли 5,0%, то в 2009 г. могут сократиться до 3,0%. А как ранее заявлял МВФ, рост мировой экономики на уровне 3% является признаком глобальной рецессии. В отношении США фонд прогнозирует замедление темпов развития экономики до 1,0 %, что является наиболее низким показателем со времен рецессии 1991 г.

Смещение центров мирового развития в Евразию становится важной особенностью мирового влияния, определяющей стратегию международного экономического развития Кыргызстана. Благодаря географическому фактору, Кыргызстан выгодно ориентирован: на севере – Казахстан и Россия, на юге – Индия, на западе – Европа, на востоке – Китай. В этих условиях интерес к рынкам Центральной Азии приобретает глобальный характер, хотя всего лишь десять лет тому назад Центральная Азия находилась вне зоны глобальных интересов и рассматривалась как регион, географически изолированный от мировых рынков.

Распад СССР, создание СНГ и ЕврАзЭС положили начало процессу континентальной евразийской экономической интеграции. Кыргызстан и Россия заинтересованы в евразийской интеграции, выходящей за пределы постсоветского пространства. Ключевыми секторами евразийской экономической интеграции могут стать электроэнергетика, транспорт, телекоммуникации и сельское хозяйство. Кыргызстану отводится особая роль в развитии этих процессов на всем континенте, экономическое будущее которого напрямую связано с общими евразийскими рынками, транспортными коридорами и системой

<sup>1</sup> Декларация. См. // Известия. – 2008. – 17 ноября.

безопасности. Особая роль принадлежит Кыргызстану в обеспечении стабильности евразийского пространства за счет сбалансированной политики в отношении европейского и азиатского векторов интеграции.

Мировой кризис активизировал интеграционные процессы в СНГ. Американские финансовые проблемы отразились практически на всех государствах, особенно в банковском секторе стран Содружества. Поэтому целью октябрьского 2008 г. саммита СНГ в Бишкеке был поиск совместных путей преодоления негативного глобального влияния. Фактически в столице Кыргызстана прошло сразу два саммита. Здесь собрались главы государств СНГ и ЕврАзЭС, чтобы обсудить совместные шаги по преодолению последствий мирового финансового кризиса. Саммит в Бишкеке стал третьей встречей глав стран Содружества, с начала года ему предшествовали два неформальных саммита СНГ, состоявшихся в Москве и Санкт-Петербурге. Одним из пунктов программы саммита было обсуждение стратегии экономического развития СНГ до 2020 г., которая была принята месяцем позже на саммите в Кишиневе.

К встрече в Кишиневе было подготовлено около тридцати документов, подписание которых открывает возможность для реализации странами – членами СНГ в течение ближайших 12 лет всех намеченных с момента образования СНГ проектов. В качестве приоритетных направлений сотрудничества в принятой Концепции экономического развития СНГ до 2020 г. сформулированы: завершение формирования и функционирование зоны свободной торговли; формирование предпосылок для создания общего экономического пространства; развитие общих рынков для отдельных видов продукции (в первую очередь сельскохозяйственных); взаимодействие в области транспорта, в том числе формирование сети международных транспортных коридоров. Одним из основных направлений работы Содружества до 2020 г. станет сотрудничество в энергетической сфере.

Мировой финансовый кризис поставил во главу угла вопросы обеспечения экономической безопасности в Центральноазиатском регионе. А это объективно создает предпосылки для активизации экономического направления в деятельности ШОС.

На наш взгляд, перспектива дальнейшего развития ШОС связана с тем, насколько эффективно входящие в него государства сумеют преодолеть сегодняшний кризис, и какова будет

в этом процессе роль ШОС. Если ШОС сумеет предложить, а главное – реализовать комплекс мер, дающих возможность минимизировать негативные процессы, связанные с финансово-экономическим кризисом, имидж организации изменится, соответственно – изменится и отношение к ней со стороны населения входящих в нее государств.

Главная задача сегодняшнего дня для национальных экономик – поддержание платежеспособности населения и внутреннего спроса. “Первую скрипку” в решении этой задачи, безусловно, играют национальные антикризисные программы. Однако свою позитивную роль может сыграть и координация усилий в рамках ШОС.

С одной стороны, полезно было бы организовать встречу финансово-экономических кругов государств-членов ШОС, в ходе которой можно было бы проанализировать ситуацию на финансовом рынке в регионе ШОС, обменяться мнениями, извлечь из сложившейся ситуации уроки и сделать выводы. Пока, к сожалению, складывается впечатление, что государства-члены ШОС действуют по принципу “каждый сам за себя”.

С другой стороны, необходимо использовать географические преимущества государств-членов. Речь идет прежде всего о реализации совместных крупных транспортно-логистических проектов. Это могут быть как автомобильные, так и железные дороги, соединяющие государства-члены ШОС.

Еще одно направление – крупные водные и экологические проекты, необходимость в которых ощущается как в Китае и России, так и в Центральноазиатском регионе. Кроме того, именно в области экологии открываются перспективы для создания механизма научно-технического сотрудничества и внедрения научно-технических достижений в производство.

Третье направление – совместные проекты, связанные с обеспечением продовольственной безопасности государств-членов ШОС. Для реализации этих проектов есть и соответствующие природные условия, и наработанная научная база. Сегодня эта тема является наиболее актуальной, так как именно в области сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции мы можем реализовать задачу развития реального и конкурентоспособного сектора экономики.

Наконец, четвертое направление – ускоренная реализация идеи создания “Энергетического клуба”, а в перспективе – формирование единого

энергетического пространства в рамках ШОС. Прежде всего необходимо создание организационных рамок – постоянно действующей многоуровневой площадки для рассмотрения всего комплекса вопросов энергетики, включая сопоставление энергетических стратегий государств, политики и совместных проектов на основе философии гармонизации интересов производителей, потребителей и транзитеров энергоносителей. Данная идея вполне реализуема на практике.

Во-первых, энергетическое пространство ШОС формируется на уже наработанной и солидной политической базе.

Во-вторых, сочетание групп стран как производителей – экспортеров (Россия, Казахстан, Узбекистан), так и потребителей – импортеров энергоносителей (Китай, Киргизия, Таджикистан). Причем данное сочетание, с учетом стран-наблюдателей, может быть представлено более широкой моделью как взаимодействие “оси” производителей (Россия – Казахстан – Узбекистан – Иран) и “оси” потребителей энергоресурсов (Китай – Таджикистан – Киргизия – Индия – Пакистан – Монголия). Фактически реализация этих моделей сделает ШОС самообеспеченной энергетической системой как в глобальном, так и региональном контекстах.

В-третьих, отсутствие третьих стран на пути транспортировки энергоресурсов.

В-четвертых, возможность взаимодействия энергетического проекта ШОС и интеграционного проекта – создание зоны свободной торговли ШОС.

В-пятых, “Энергетический клуб” может стать эффективным регулятором “внутренних” центральноазиатских энергетических нестыковок, особенно по линиям “Узбекистан – Таджикистан” или “Узбекистан – Кыргызстан”, купирюя или полностью разрешая двусторонние проблемы в обмене узбекского газа и казахстанской нефти на водные ресурсы Кыргызстана и Таджикистана.

Наконец, существует и политическая целесообразность реализации проекта энергетического самообеспечения, в котором будет доминировать приоритет коллективных ценностей над двусторонними.

Как это ни парадоксально, но именно современный мировой экономический кризис по-новому расставляет акценты в деятельности ШОС и открывает перспективу превращения ее в эффективную структуру экономического сотрудничества с позитивным имиджем не только регионального, но и глобального масштаба.

Таким образом, региональная экономическая интеграция призвана противостоять глобальному негативному влиянию и последствиям глобального экономического кризиса. На современном этапе повышается роль региональных структур, которые лучше приспособлены к реагированию на сегодняшние глобальные вызовы и обеспечению стабильности. Экономическая интеграция как взаимодополнение и экономическая взаимозависимость государств становится ключевым фактором поддержания международной стабильности и формирования нового мирового порядка.