

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Д.К. Камчыбеков

Рассматриваются перспективы развития угольной промышленности Кыргызской Республики.

Ключевые слова: угледобывающее предприятие с выпуском подкровельной толщи угля; технология с поэтажным обрушением; комплексная переработка добываемого угля.

Кризисное состояние угольной отрасли республики требует коренного изменения технической политики и дальнейшего увеличения добычи угля. Это обусловлено, прежде всего, экономическими факторами, в том числе дороговизной нового горно-транспортного оборудования и материалов. На протяжении последних лет, начиная с начала 90-х годов прошлого века в отрасли практически не обновлялись горно-шахтное и транспортное оборудование, износ которого уже превысил 80%. Купить новое оборудование в полном объеме даже при финансовой поддержке со стороны государства, ни одно угледобывающее предприятие не в состоянии.

Поэтому на ближайшие годы главной задачей технической политики должно быть: изыскание и внедрение малозатратных технологий, дешевых материалов, использование геологических процессов не требующих высокой квалификации работников (см. таблицу).

В этом направлении при отработке мощных пологих и наклонных пластов следует доработать и внедрить технологию выемки на полную мощность с выпуском подкровельной толщи угля. Такую технологию можно применять при разработке пологих участков пластов в Алмалыке, Сулюкте, Кок-Янгаке. Внедрение этой технологии позволит значительно снизить объем под-

готовительных работ, расход леса, спецпрофиля и взрывчатых материалов.

При отработке пластов крутого падения следует внедрить технологию с поэтажным обрушением. Эта технология может быть внедрена в Джергалане на вновь организованных участках подземных работ, а также в Алмалыке и в Сулюкте.

В последние годы на самом высоком уровне прорабатывались вопросы увеличения добычи угля в Кыргызской Республике. Согласно одного из таких планов (Программа развития угольной промышленности Республики Кыргызстан на период 1993–2010 гг., Ош, 1993 г.) прогнозировался объем добычи угля в 1995 г. 4.2 млн. т; в 2000 г. – 5.3; в 2005 г. – 6.3 и в 2010 г. – 7,0 млн. т. Фактическая же добыча в 2009 г. составила немногим более 400 тыс. т.

Возможна также комплексная переработка добываемого угля с целью получения жидкого, газообразного и брикетного топлива и других химвеществ, подземная газификация, а также переработка попутного сырья для получения строительных материалов и других товаров народного потребления.

Стратегия развития отрасли должна предусматривать рост объемов добычи угля по сравнению с настоящим в 20–30 раз. При формировании перспективы развития угольной про-

мышленности уже в настоящее время следует исходить из того, что через 15–20 лет последует обвальный спад добычи нефти и газа и тогда основную роль в энергетическом балансе будет нести уголь, как наиболее устойчивый энергоноситель. Учитывая, что Кыргызская Республика свои потребности в нефти и газе удовлетворяет за счет их ввоза из-за рубежа, то нам следует ориентироваться в вопросах энергоснабжения на возрастающую роль угля, запасы которого достаточны для удовлетворения энергетических нужд на длительную перспективу.

Для выработки стратегии развития угольной отрасли на перспективу следует учитывать не только собственные нужды, но и потребности соседних государств в киргизских углях. Должны также быть приняты во внимание: сырьевая база промышленности; современное состояние эксплуатации освоенных месторождений; количество неосвоенных месторождений; баланс производственных мощностей угледобывающих предприятий; охрана недр и другие. Для рассмотрения этих вопросов и выработки стратегической линии развития угольной отрасли необходимо создать рабочую группу из высококвалифицированных специалистов с участием экспертов из аппарата правительства.

В стратегии развития угольной отрасли должно быть предусмотрено приобретение и использование новой высокопроизводительной горной техники и технологии, переработка угля в жидкое топливо, брикетирование и обогащение, строительство пульпопроводов, решение природоохранных проблем, интенсивное проведение геологоразведочных работ, которые в настоящее время почти полностью свернуты.

Реализация стратегической линии потребует быстрой реконструкции существующих и строительства новых угледобывающих предприятий. Необходимо коренным образом пересмотреть подход к вопросам проектирования, строительства и реконструкции угольных предприятий, изменив подход к оценке экономической эффективности капитальных вложений, уделив при этом особое внимание энергосбережению и экологии.

Для реализации стратегической линии потребуются большие первоначальные капитальные вложения, большая часть которых должна выделяться в виде государственных дотаций, которые в настоящее время в угольной промышленности республики отсутствуют. Следует отметить, что в передовых промышленно развитых странах угольная отрасль постоянно получает

значительные государственные дотации. Эти дотации в американских долларах на 1 т добычи по странам за 1993 г. выглядят следующим образом: Франция – 98; Германия – 70; Испания – 20; Англия – 12.7; Россия – 9.4.

Таким образом, для восполнения выбывающих мощностей и дальнейшего наращивания объемов добычи угля необходимо строительство новых и коренная реконструкция действующих угледобывающих предприятий на эксплуатируемых и новых перспективных месторождениях. На эти работы потребуются большие капитальные вложения.

В работах [1, 2] было отмечено, что на ситуацию в угольной промышленности Кыргызской Республики влияет ряд взаимосвязанных факторов: геология, добыча и использование угля, транспортные проблемы, экономика и политика. Первые четыре фактора играют главенствующую роль в эффективности работы угольной отрасли.

Однако эти факторы в совокупности не смогут обеспечить того оптимума, который позволил бы удовлетворить социальные и экономические потребности республики как в ближайшей перспективе так и в долгосрочном до 2015 г. плане.

Геологические факторы можно разделить на три проблемы. Первая – разведка и подготовка угольных месторождений к эксплуатации. Здесь отмечается, что на протяжении последних десяти-двадцати лет в Кыргызстане велись лишь ограниченные изыскательские работы и подготовка месторождений к эксплуатации [2]. Вследствие этого большая часть угольных запасов, квалифицируемых как потенциально извлекаемые, сконцентрирована в районах прошлой и нынешней добычи.

До 1996 г. в республике велись небольшие по объему разведочные работы, ограниченные Абширским угольным районом Кызыл-Кия. Поэтому необходимо усилить изыскательские работы и произвести подготовку к эксплуатации новых угольных запасов, преимущественно на ныне действующих предприятиях, а также начать разведку и подготовку месторождений, где наличие угля установлено, но добыча его не производилась.

Вторая проблема – запасы, извлечение которых является экономически целесообразным. Здесь необходимо произвести в угольных регионах страны оценку количества угля, извлечение которого явится экономически оправданным.

Третья проблема – наличие информации. Необходимо систематизировать всю имеющуюся

ся информацию, которая может способствовать развитию угольной отрасли Кыргызстана.

Добыча угля включают в себя четыре проблемы.

Первая – истощенные или бесперспективные по каким-либо причинам месторождения. Необходимо поощрять предприятия к максимальному извлечению имеющихся угольных запасов, в отдельных случаях с переходом с открытых работ на подземные и наоборот (Алмалык, Таш-Кумыр).

Вторая проблема – перспективные угольные месторождения, способные к быстрому наращиванию добычи угля. Следует приступить к изучению запасов и способов извлекаемости угля на тех угледобывающих предприятиях и в тех районах добычи, которые способны за относительно короткое время увеличить производство угля. И если будет обосновано, что увеличение добычи угля необходимо и реально с технико-экономической точки зрения, то нужно будет обеспечить требуемые капиталовложения.

Проблема третья – программа добычи угля силами частных (малых) предприятий. Угольная промышленность Кыргызстана создавалась в СССР и рассчитывалась на эффективное и безопасное производство угля в больших количествах на крупных высокомеханизированных шахтах с использованием механизированных комплексов. Шахты имели свободный доступ к общегосударственным транспортным сетям Советского Союза, а потребители угля находились в непосредственной близости. В связи с изменившимися условиями и появлением частных предприятий в настоящее время имеет смысл увеличить производство угля до объемов, достаточных для удовлетворения энергетического спроса как на местах, так и в масштабах страны путем содействия программе добычи угля силами частных предприятий.

Можно также использовать технологию по брикетированию мелких угольных фракций (штыба), а также предусмотреть обеспечение севера Кыргызстана местным углем. Для этого следует рассмотреть техническую необходимость, осуществимость и экономическую целесообразность брикетирования. Проведение

соответствующих испытаний процессов брикетирования могут решить проблему переработки кыргызских мелких углей. Сотрудничество со специалистами из других стран и их консультативная помощь помогут ускорить выбор необходимых процедур для лабораторного тестирования и сооружения опытно-промышленной установки.

Для обеспечения севера страны местным углем необходимо изучить возможность увеличения его производства на Джергаланском и Кара-Кичинском угольных месторождениях.

Требуется решения и транспортная инфраструктура. Необходимо осуществлять регулярное техническое обслуживание и ремонт существующих дорог с целью повышения их эффективности и снижения стоимости перевозок угля, расширять железнодорожную транспортную сеть за счет строительства в первую очередь, железнодорожной ветки от Балыкчи до Кара-Кичинского угольного месторождения, а затем и до юга республики. Это будет способствовать решению проблемы транспортировки местного угля для внутреннего потребления, а возможно и на экспорт. Железная дорога, соединяющая юго-западный и северный Кыргызстан позволит использовать в северной части страны уголь с ее юго-западной части. Не менее важно и то, что такая магистраль пересечет территорию богатого углем Кавакского бассейна, обеспечив более дешевую транспортировку кавакских углей на север республики.

Таким образом, выполнение предложенных мероприятий позволит поднять угольную отрасль республики на более высокий уровень и обеспечить его добычу для полного удовлетворения внутренних нужд и экспорта.

Литература

1. Оценка угольных ресурсов Республики Кыргызстан / Лендис З.Р., Востик Н.Х., Глускотер Х.Дж., Харрисон К.Д., Хьюбе Д.У., Джонсон К.Д. – США, ноябрь 1996.
2. *Лендис Э.Р., Востик Н.Х., Глускотер Х.Дж., Харрисон К.Д., Хьюбе Д.У., Джонсон Э.А.* Оценка ресурсов каменного угля республики Кыргызстан. – США, 1996.