

УДК 339.5.025.7(574+510) (575.2) (04)

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН КАЗАХСТАНСКО-КИТАЙСКОЙ ТОРГОВЛИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

А.К. Жайлауова

Рассматриваются основные аспекты формирования и развития свободных экономических зон казахстанско-китайской торговли.

Ключевые слова: свободные экономические зоны; свободная торговля; внешнеэкономическая деятельность.

Свободные экономические зоны (СЭЗ) казахстанско-китайской торговли в целом выражены и действуют как зоны свободной торговли в рамках территории и компетенции крупных пограничных переходов. В этом контексте понятие приграничная торговля и отношения в СЭЗ свободной торговли очень взаимосвязаны. Казахстанско-китайские торговые взаимоотношения изначально строились в приграничных рамках, однако сегодня, выступая на новом качественном уровне, зоны свободной торговли такие, как Хоргос, Майкапчагай и др. представляют продукт эволюции в качественно новой формации [1].

Китай занимает активную позицию в развитии СЭЗ как зон приграничной торговли с сопредельными государствами, приоритетно в целях экономического подъема отдаленных от центра периферийных районов страны. С изменением геополитической ситуации западные провинции Китая приобретают стратегическую важность, экономическую привлекательность и перспективность, так как открытие границ западных соседей, означает для Китая:

➤ открытие железнодорожного, автомобильного и воздушного сообщения между Азиатско-Тихоокеанским регионом и странами Европейского континента;

➤ возможность освоения рынков стран постсоветского региона в условиях спада производства и развала экономики этих стран [2].

Специальный режим приграничной торговли в Китае характеризуется использованием налоговых и таможенных льгот, с выделением двух основных направлений.

Первое направление – это развитие взаимной торговли между приграничными районами

в пределах 20 км от линии государственной границы в установленных государством пункте или рынке и в пределах установленных сумм или количества товаров. Второе – развитие мелкоштатной приграничной торговли в утвержденных пограничных уездах и городских районах, расположенных на сухопутной границе и открытых для торговли с внешним миром. Этой деятельностью занимаются утвержденные предприятия, обладающие правом ведения приграничной торговли в установленных государством районах контрольно-пропускных пунктов. Одной из основных задач Правительства КНР является переход от чисто приграничной торговли к организации крупных каналов торговли. В этой связи Правительство Китая за счет системы встроенных друг в друга зон экономического развития, используя финансовые и технологические ресурсы зарубежных компаний, а также природные ресурсы и научные разработки других стран, модернизирует имеющееся производство, создавая условия по диверсификации структуры экспорта китайских товаров. Наряду с прямой финансовой поддержкой активно использует административные меры для стимулирования банковских кредитов при развитии зон переработки и привлечении капиталов в эти зоны [3].

После либерализации внешнеэкономической деятельности в странах СВЕ, начала проведения китайским правительством политики перестройки и открытости на границе Китая открывается масса пограничных переходных пунктов, создающих условия для развития торговли.

Синьцзян-Уйгурский автономный округ КНР граничит с Монголией, Россией, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Афганистаном, Пакистаном и Индией. Погранич-

ная линия округа составляет более 5600 км. На территории СУАР расположено 16 пограничных переходных пунктов первой категории. Синьцзян является самой крупной по площади провинцией Китая, его экономика показывает стремительный рост. ВВП Синьцзяня в 2008 г. вырос на 10,8% [4].

Крупный сухопутный пограничный переход Алашанькоу расположен в 460 км от г. Урумчи, административного центра СУАР. Переход открыт в 1990 г. как железно- и автодорожный переход в Казахстан. С 1992 г. на основании Соглашения между КНР и Республикой Казахстан переход открыт для третьих стран и получил статус международного. За десять лет функционирования перехода на его территории выполнены все необходимые строительные и коммуникационные работы. Общая сумма капиталовложений составляет 600 млн. юаней. Только в 2003 г. в сферу недвижимости КНП “Алашанькоу” привлечено 120 млн. юаней, а общий объем грузооборота составил 4,8 млн. тонн. В настоящее время активизирован процесс дальнейшего совершенствования и развития проекта Атасу-Алашанькоу.

Или-Казахский автономный округ граничит с Казахстаном, Россией, Монголией и является воротами в освоении Западного Китая, главным районом капитального строительства. Административный центр – г. Инин, который имеет статус государственной приграничной зоны экономического сотрудничества. Здесь зарегистрировано 70 предприятий и 286 индивидуальных семейных торгово-производственных хозяйств, их промышленная продукция оценивается в 145 млн. юаней, внешнеторговый экспортно-импортный товарооборот – в 40 млн. долл. США, внутренний розничный товарооборот – в 141 млн. юаней. Для дальнейшего развития внешнеэкономической деятельности зоны сотрудничества планируется привлечение 1,05 млрд. юаней и освоение 2,5 км² территории.

Крупнейший пограничный переход Китая “Хоргос” был открыт вновь в 1983 г., в 1992 г. он получил статус международного. Планируемая зона пограничного перехода занимает 12 км². На территории КПЛ построено объектов общей площадью 298 тыс. м² – зал таможенного досмотра, административные здания, банк, почта, гостиницы. Пропускная способность – 3 млн. пассажиров и 2 млн. т грузов. Рынок предназначен для приграничной торговли площадью 1,0 млн. м². Для строительства Хоргосского рынка в Китае привлечено инвестиций на сумму 80 млн. юаней.

В структуру входят 8 внутренних рынков, 1 рынок специального назначения, 2 рынка товаров китайского производства, 2 стоянки для казахстанских автомобилей, 1600 торговых помещений для одновременной работы 20 тыс. бизнесменов. Емкость складов составляет 500 тыс. м³ [5].

Концепция развития Международного центра “Хоргос” предусматривает решение следующих основных задач:

- развитие транспортно-логистической инфраструктуры, увеличение грузопотоков через имеющиеся транспортные и транзитные коридоры;
- создание условий для привлечения мировых брендов и транснациональных корпораций, в целях дальнейшего продвижения казахстанского экспорта;
- развитие научно-технического и инновационного потенциала Республики Казахстан, размещение новых технологий, внедрение инновационных проектов;
- развитие банковского обслуживания и страхования;
- внедрение международных стандартов;
- разработка и совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей приграничную торговлю и приграничное сотрудничество;
- развитие информационных сетей;
- развитие международного туризма;
- создание новых рабочих мест, а также условий для повышения квалификации кадров;
- взаимодействие с другими международными логистическими центрами.

МЦПС “Хоргос” является одним из крупнейших инвестиционных проектов Казахстана. В 2012 г. планируется окончание строительства объектов основной очереди центра. К 2016 г. должно завершиться строительство всей внутренней и внешней инфраструктуры и практически всех инвестиционных (коммерческих) объектов. 2018 г. – начало полномасштабного функционирования центра. Для обеспечения нормальной его деятельности по всем направлениям будет сформирован эффективный механизм координации работ управляющих органов частей центра (китайской и казахстанской), созданы единый банк данных, единая информационная система и другие внутренние нормативы и правила МЦПС “Хоргос”. К 2016 г. объем товарооборота через зону “Хоргос” составит 720 тыс. т в год, а экспортный потенциал возрастет втрое – до 820 млн. долл. При этом ускорение темпов развития экономики региона составит 1–1,5% в год. В Китае эффективность

СЭЗ оценивают не только по высоким экономическим показателям, которые обеспечили за последние три года дополнительное инвестирование в развитие зоны 2 млрд. юаней, но и в первую очередь по огромному социальному эффекту. Мультипликативный эффект может быть усилен при создании специальной экономической зоны. Например, такой, как проект СЭЗ «ПТЭЗ “Хоргос” – Восточные ворота», базовым элементом которого является МЦПС “Хоргос”. Расчеты показывают, что на один тенге государственных вложений в такой проект будет приходиться около четырех тенге частных инвестиций. Прогнозируется, что с началом основной инвестиционной фазы, которая приходится на 2011–2012 гг. бизнес-активность региона еще более возрастет, поскольку основные частные инвестиции пойдут в регион именно в этот период, когда начнется строительство таких объектов, как торговые, логистические, культурные центры, город на 30 тысяч человек. К 2010 г. должно быть освоено 12 млрд. тенге из республиканского бюджета и около 250 млн. частных инвестиций, в соответствии с генпланом до 2018 г. на строительство 153 объектов будет инвестировано 309 млрд. тенге.

Анализируя деятельность СЭЗ Казахстана и Китая, необходимо отметить следующие проблемные моменты [6]:

➤ СЭЗ казахстанско-китайской торговли выражены и действуют в ограниченных рамках действия приграничных переходов, что оставляет уровень развития данных зон только на уровне торговых контактов;

➤ необходимость развития СЭЗ в качестве и многообразии групп в соответствии с мировой практикой и классификацией, т. е. в виде оффшорных зон, финансовых центров, технопарков, технополисов, зон развития высоких технологий. В этом плане можно использовать опыт Китая по внедрению и развитию данных сфер в СЭЗ;

➤ рациональным вариантом может стать создание комплексных СЭЗ на приграничных территориях, что позволит решить множество задач экономического характера;

➤ активизировать процесс по развитию СЭЗ Алашанькоу, Майкапчагай в комплексном выражении.

Возможности выхода на динамично растущий рынок Китая в рамках деятельности СЭЗ даст возможность получения значительных экономических выгод от взаимовыгодной торговли, экспорта углеводородного сырья, от совместного инвестиционного сотрудничества. Казахстан, используя преимущества собственного географического положения, будет напрямую участвовать совместно с Китаем в мировых экономических процессах, что даст импульс реализации многовекторной политики политического и экономического сотрудничества.

Литература

1. *Ашимбаева А.Т.* Китай в мировой экономике: динамика роста, стратегия и тактика преобразований, факторы конкурентоспособности. Алматы, 2008.
2. *Естаев А.Е.* Инновационное экономическое развитие Казахстана и Китая. Астана, 2007.
3. *Басен Жигер, Хафизова Клара.* Казахстан и Китай в XXI веке: стратегия соседства // Экономические стратегии – Центральная Азия. 2007. № 2.
4. *Нестеренко С.* Казахстан – Китай: новый импульс стратегическому партнерству // Казахстанская правда. 2009. 4 июня.
5. Официальный сайт МИД РК // www.asiastrategy.ru, август 2008 г.
6. *Савкович Е.* Китай – Казахстан: давление под видом партнерства? // Вестник Томского политехнического университета. 2008. № 7.