

УДК 94 (575.2) (04)

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭВАКУИРОВАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Г.Д. Джунушалиева – докторант

Рассматриваются восстановление и введение в строй эвакуированных из прифронтовой полосы на территорию современного Кыргызстана промышленных предприятий в годы Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: эвакуированные предприятия; Великая Отечественная война; Кыргызстан.

В Кыргызстан в годы Великой Отечественной войны из оккупированных районов СССР было эвакуировано большое количество крупных предприятий, имеющих важное значение в оборонной мощи страны. Проблема эвакуации была актуальной с первых дней войны, поэтому 27 июня 1941 г. ЦК ВКП (б) и Совнарком СССР принимают два решения: первое – “Об эвакуации населения, промышленных объектов из прифронтовой полосы” и второе – “О порядке вывода и размещения людских контингентов и ценного имущества” [1: 143]. В осуществлении эвакуации населения, промышленности, имущества с запада на восток участвовали Комитет по эвакуации, созданный 25 июня 1941 г., и Комитет по разгрузке транзитных грузов, образованный 26 декабря 1941 г.

Перевод народного хозяйства на военные рельсы, перебазирование промышленности шли по единому плану, который охватил все сферы экономики и общественной жизни страны. При решении вопроса, куда направить то или иное предприятие, Совет по эвакуации, его уполномоченные в наркоматах, специальные комитеты исходили из возможностей (наличия сырья, электроэнергии, рабочей силы и др.) республик, областей, районов. Большинство предприятий легкой, текстильной и пищевой промышленности направлялись в Среднюю Азию и Казахстан, где для их размещения имелась необходимая база. Значительная часть этих предприятий и населения, эвакуированного из временно оккупированных районов, были размещены в Кыргызстане.

Решением правительства республики для руководства размещением эвакуированного на-

селения были созданы комиссии при районных и областных исполнительных комитетах, а с 19 августа 1941 г. Республиканская правительственная комиссия. С 1 ноября 1941 г. на базе переселенческого отдела была учреждена должность уполномоченного Совета Совнаркома СССР по Киргизской ССР по эвакуации. Уполномоченного был довольно гибкий и слаженный аппарат. Его представители дежурили в эвакуопунктах, участвовали во всех заседаниях местных комиссий. Уполномоченный Совета по эвакуации оказывал большую помощь по разгрузке и размещению предприятий.

В первый период войны на территорию Кыргызстана прибыло около 30 заводов, фабрик и электростанций. При их размещении учитывались такие факторы, как наличие рабочей силы, родственных предприятий, помещений, сырья и электроэнергии.

Эвакогрузы отправлялись в Кыргызстан в порядке очередности, согласно своей значимости для нужд фронта. По решению Совнаркома СССР, ЦК ВКП (б) и КГО их монтаж и пуск имели определенную последовательность. По своему значению предприятия делились на две группы. К первой относились машиностроительные заводы. Они в первую очередь получали материалы, денежные средства, а также обеспечивались рабочей силой. Ко второй группе относились предприятия легкой и пищевой промышленности, выпускавшие обмундирование, продукты для армии, предметы широкого потребления для гражданского населения. Это деление неуклонно учитывалось во время работ по восстановлению эвакуированных в Кыргызстан предприятий. Все руководство восстановитель-

ными работами было строго централизовано и подчинено ЦК ВКП(б) Киргизии и Совнарком Кыргызской ССР, что вполне отвечало духу военного времени.

Эвакуация – это, прежде всего, небывалый поток людей и грузов. Вся тяжесть их приема и выгрузки ложилась на плечи железнодорожников. Но прием и выгрузка были лишь частью дела. В республику прибывало большое количество рабочих, инженеров и членов их семей. К декабрю 1942 г. количество эвакуированных достигло 138,9 тыс. человек.

В столице республики было размещено 90% рабочих и служащих всех перебазированных предприятий. Учитывая это, Совнарком Кыргызской ССР 12 сентября 1941 г. установил предельные нормы жилой площади на период военного времени [2: 144]. Исходя из этого решения, областные, районные и поселковые исполнительные комитеты Советов трудящихся взяли на учет всю излишнюю жилплощадь. Во Фрунзе (ныне Бишкек), Токмаке, Оше, Джалал-Абаде к приезду эвакуированного населения было освобождено и отремонтировано свыше 100 тыс. квартир с 15-дневными запасами топлива.

На железнодорожных станциях Пишпек, Ош, Джалал-Абад, а также в Канте, Быстровке и Рыбачьем для эвакуированного населения организуются медицинские пункты и изоляторы, обеспеченные транспортом для перевозки оборудования и людей.

В октябре 1941 г. на станцию Пишпек прибывает оборудование Первомайского сельскохозяйственного машиностроительного завода из г. Осипенко. По решению Совнаркома республики завод был слит с механическими мастерскими Наркомместпрома [3: 20–22]. Рабочие, служащие и их семьи временно были поселены в клуб артели Интергельпо и в здании СШ №19.

Для размещения оборудования необходимо было построить новый корпус, а цеха, непосредственно выпускавшие военную продукцию, развертывались в здании механического завода и артели “Мебельщик”. Монтаж этих цехов начался 20 октября, но к 3 ноября из 259 станков, подлежащих монтажу, были готовы к работе 140 [4: 28].

Строительным и восстановительным работам мешали отсутствие лесоматериалов, некомплектность оборудования и нехватка жженого кирпича. На важных участках трудились по 11–12 часов. Работа велась почти круглосуточно, для завершения строительства не хватало рабочих, лесоматериалов, цемента, стекла, соргово-

го железа. На отдельных участках использовались местные строительные материалы, старые производственные площадки. Для обеспечения стройки рабочими из столицы мобилизовали 410 человек. К середине сентября 1942 г. завод встал в ряды действующих предприятий, несмотря на то, что в республике практически отсутствовали специалисты, которые могли бы в короткое время смонтировать и пустить в ход сложные агрегаты.

Объем капиталовложений, необходимых для пуска предприятий, превышал возможности республики. К тому же нужны были знания и опыт в сооружении подобных объектов. Кроме того, необходимо было обеспечить их первоочередным снабжением, строительными материалами, средствами, рабочими. Все это требовало сосредоточить монтаж и строительство в одних руках. Исходя из этого, Совнарком и ЦК КП (б) республики 30 декабря 1941 г. постановили продлить срок ввода в эксплуатацию ряда предприятий до 15 ноября 1942 г., этим же решением строительство некоторых объектов передавалось специализированным строительным организациям.

Своеобразен путь восстановления бывших ремонтных мастерских им. К. Либкнехта, эвакуированных из Курской области. К началу войны в республике была развита сахарная промышленность, поэтому после оккупации Украины фашистскими захватчиками Кыргызстан стал обеспечивать фронт и население сахаром. Несмотря на уникальность оборудования сахарных заводов республики, отсутствовали предприятия по ремонту и выпуску станков и машин. В конце октября и начале ноября 1941 г. в Кыргызстан прибыло оборудование ремонтно-механических мастерских им. К. Либкнехта и других сахарных заводов. Его было настолько много, что на этой базе представилась возможность построить новый машиноремонтный завод. 25 ноября 1941 г. Совнарком и ЦК КП(б) Киргизии дали указание о строительстве машиноремонтного завода. Новое предприятие решено было создать при строящемся Ново-Троицком сахарном заводе.

В сентябре 1941г. началась эвакуация населения и промышленных предприятий из Харькова – крупного промышленного центра страны, который до войны давал 1/5 часть продукции легкой промышленности СССР. В Кыргызстан были отправлены три трикотажные и одна швейная фабрики Харькова. В октябре 1941 г. один за другим стали прибывать эшелоны с оборудованием фабрик и промышленных артелей. Для их размещения республика имела необходимые

условия: кадры рабочих с соответствующими трудовыми навыками, сырье, материальную базу. К 25 декабря 1941 г. в Кыргызстане находилось уже оборудование 10 предприятий легкой промышленности.

12 декабря 1941 г. СНК и ЦК КП(б) республики приняли решение “О размещении эвакуированных предприятий легкой промышленности Наркомлегпрома СССР, РСФСР и УССР”, где была дана целая программа восстановления перебазируемых предприятий. Республиканская партийная организация и правительство исходили из необходимости в первую очередь монтировать те предприятия, в продукции которых остро нуждался фронт. К ним относились швейная фабрика им. Осоавиахима и Курская трикотажная фабрика. По решению Правительства республики от 13 декабря 1941 г. первая была размещена в здании молочного рынка и мастерской индивидуального пошива, а вторая слилась с Фрунзенской трикотажной фабрикой №1. Для размещения трикотажной фабрики им. Микояна, прибывшей из г. Харькова, отводилось не сданное в эксплуатацию здание универсального магазина. Эта фабрика специализировалась на выпуске верхнего и бельевого трикотажа и носочных изделий.

На основе эвакуированных харьковских трикотажных фабрик № 2 и № 3 и некоторого оборудования других фабрик, организовали трикотажную фабрику №2 в с. Аламедин. Нехватка строительно-монтажных материалов, электроэнергии и сырья, малочисленность кадров серьезно сказывались на сроках пуска предприятий. Однако, несмотря на вышеперечисленные трудности, к концу 1941 г. Наркомлегпром Киргизской ССР рапортует об окончании основных восстановительных работ эвакуированных предприятий и монтаже оборудования.

Почти все фабрики, перебазируемые в г. Фрунзе к началу 1942 г., стали давать промышленную продукцию. Учитывая важность полного ввода в действие эвакуированных предприятий легкой промышленности, а также финансовые затруднения Наркомлегпрома Киргизской ССР, Правительство республики выделило для их нужд на I квартал 1942 г. 630 тыс. рублей.

Следует отметить, что восстановление крупных промышленных предприятий, имевших союзно-республиканское значение, было связано с рядом трудностей. Одна из них заключалась в том, что восстановление шло параллельно с выпуском продукции так, что отдельные цеха начали работать по мере их монтажа, не дожидаясь даже перекрытия крыши. И все же несмотря на

то, что с конца декабря 1941 г. были введены в действие основные цеха трикотажных и швейных фабрик, ввиду больших капитальных затрат и отсутствия кадров, не удалось своевременно освоить полностью всю их производственную мощность.

Эвакуированные предприятия легкой промышленности в основном были введены в эксплуатацию с середины 1942 г.

В годы войны произошли серьезные качественные и количественные изменения в легкой промышленности Кыргызстана. Число предприятий легкой промышленности за короткий срок удвоилось. За счет эвакуированных заводов и фабрик шла реконструкция старых предприятий, в ходе которой высвобождались устаревшие, но еще пригодные станки. Наряду с этим оставалось неосвоенным, не смонтированным некоторое оборудование эвакуированных предприятий. За их счет в областных центрах создавались комбинаты легкой промышленности. Так, в январе 1942 г. в г. Фрунзе прибыло оборудование Московского завода пластокож № 1, которое разместили в здании прядильной и мебельной фабрик Облпромсоюза в г. Джалал-Абад. Позже на его базе возник областной промкомбинат, положивший начало развитию кожевенной, швейной и других отраслей легкой промышленности в Джалал-Абадской области. На базе оборудования эвакуированных предприятий возникли Пржевальская швейно-обувная фабрика (май 1942 г.), Нарынский кожзавод (февраль 1943 г.), Ошская швейно-обувная фабрика (апрель 1943 г.). Так, в областных центрах были созданы очаги легкой промышленности.

В 1941–1942 гг. произошли крупные сдвиги в парке оборудования легкой промышленности: если в 1941 г. в трикотажной и швейной промышленности имелось 58 машин и автоматов, то в 1942 г. – уже 1 722.

Летом 1942 г. началась вторая волна эвакуации. Кыргызстан, как тыловой район, принимал участие в восстановлении эвакуированных предприятий. В сентябре 1942 г. в республику прибыло оборудование швейной фабрики из г. Грозного. 11 ноября 1942 г. Правительство республики приняло решение разместить фабрику в здании клуба с. Чалдовар. Строительно-монтажные работы велись в течение 25 рабочих дней. В декабре 1942 г. фабрику пустили в эксплуатацию.

Во исполнение постановления Орджоникидзевского (Владикавказского) Комитета обороны №57/337 «Об эвакуации завода “Красный металлист” системы Наркомместпрома Северо-

Осетинской ССР в г. Фрунзе» от 29 августа 1942 г. [5: 80] в октябре 1942 г. на станцию Пишпек прибыло промышленное оборудование одного из крупнейших заводов города Орджоникидзе “Красный металлист”, которое отправили в Кыргызскую весоремонтную мастерскую. При этом Правительство республики в постановлении от 10 ноября 1942 г. подчеркивает, что слияние двух предприятий не должно отразиться на ходе работ по ремонту весов (весоремонтный цех в 1943 г. должен был обеспечить полную потребность республики в весоизмерительных приборах), а последние ни в коей мере не должны помешать быстрейшему монтажу и пуску литейного и других цехов завода “Красный металлист” в месячный срок.

К этому времени у хозяйственных организаций накопился значительный опыт, поэтому ремонтно-монтажные работы шли здесь быстрее, чем на других предприятиях. В продукции завода остро нуждался фронт, в связи с чем монтаж велся круглосуточно, и уже в декабре 1942 г. завод начал давать продукцию.

Составной частью работ по перебазированию производительных сил на Восток явились размещение, монтаж и пуск эвакуированных предприятий легкой и текстильной промышленности. Несмотря на то, что в первую очередь обеспечивались рабочей силой и средствами военные предприятия, отрасли тяжелой промышленности и ударные специализированные фрон-

товые стройки, в Кыргызстане в максимально короткие сроки были восстановлены и введены в эксплуатацию многие фабрики и заводы легкой и текстильной промышленности.

Развертывание машиноремонтных заводов в г. Фрунзе, а также строительство Ново-Троицкого машиноремонтного завода свидетельствовало о том, что в 1941–1942 гг. в результате восстановления эвакуированных предприятий во Фрунзенском экономическом районе возникла новая отрасль промышленности – машиноремонтная. Это было важным событием в экономической и политической жизни Кыргызстана.

Всего в период Отечественной войны в Кыргызстане восстановлено, построено и введено в действие свыше 30 крупных промышленных предприятий [6: 80].

После восстановления эвакуированных предприятий удельный вес промышленности в народном хозяйстве республики возрос. В создании современной индустрии перебазирование сыграло важную роль.

Литература

1. История Великой Отечественной войны 1941–1945 г. Т. 2. – М., 1961.
2. ЦГА КР. Ф. 350. Оп. 1. Д. 187.
3. ЦГА КР. Ф. 1302. Оп. 1. Д. 2.
4. ЦГА ПД КР. Ф. 56. Оп. 4. Д. 538.
5. ЦГА КР. Ф. 350. Оп. 17. Д. 57.
6. ЦГА КР. Ф. 1445. Оп. 3. Д. 19.