

ГРУППИРОВКА ЗАТРАТ НА РЕМОНТ ВАГОНОВ

А. Байболат – соискатель
КазЭУ им. Т. Рыскулова

Исследована специфика учета затрат на железнодорожном транспорте, их классификация.

Ключевые слова: затраты производственные; коммерческие затраты; затраты на текущий ремонт; отцепочный ремонт; учет затрат.

Группировка затрат на железнодорожном транспорте ведется по статьям затрат. Внутри статьи соответственно выделяются виды работ

на ремонт. Актуальность группировки затрат на проведение текущего ремонта вагонов в вагонном депо АО “НК “КТЖ” не вызывает сомнений.

Текущий ремонт вагонов с отцепкой означает, что при осмотре на станции и обнаружении неполадок, угрожающих безопасности движения поезда, проводят отцепку вагона, а затем организуют ремонт этого вагона.

Затраты на ремонт следует группировать по видам проводимых работ. Если вагон принадлежит другим железным дорогам, то представляют счет и авизо формы ФРУ-13 на стоимость данного ремонта именно той дороге, которой принадлежит этот вагон.

В счете необходимо указать вид работ по данному текущему ремонту, так как эта информация нужна для формирования учета затрат в разрезе проводимых затрат.

Текущая организация ремонта (ТОР) вагонов необходима для проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. Основной задачей текущей организации ремонта вагонов является качественное производство ремонта, обеспечивающего длительное использование вагонов и высокую степень надежности отремонтированных узлов и деталей вагонов.

Для выполнения текущего отцепочного ремонта вагонов нормами Министерства путей сообщения установлено – простой 3 часа, при этом должно обеспечиваться высокое качество работ с соблюдением следующих принципов:

- Неисправные детали заменяются новыми или заранее отремонтированными.
- Все трудоемкие работы выполняются с использованием механизированных приспособлений и транспортных средств, электрического инструмента, что обеспечивает высокую производительность труда.
- Строго соблюдаются все требования инструкции и технических условий на ремонт вагонов и деталей.
- Создается неснижаемый запас исправленных вагонов, деталей и материалов.
- Ремонтные бригады обеспечиваются инструментом личного и общего пользования.
- Рабочее место и труд ремонтных бригад организуются рационально и на основе установленных технологических процессов при строгом соблюдении правил техники безопасности.

Залогом успешного выполнения работы в текущей организации ремонта по подготовке вагонов является соблюдение правил по технике безопасности. Учет затрат по соблюдению техники безопасности отражают в накладных затратах, то

есть на счете 8114 “Накладные затраты” субсчета 13 “Вагонное хозяйство”. Организация учета затрат текущего ремонта ведется на счете 8100 “Основное производство, субсчете 13 “Вагонное хозяйство” по номенклатуре статей расходов исходя из технологии производства ремонта, также следует учитывать затраты по типам вагонов и видам работ на ремонт. Текущий ремонт, его затраты группируют по типам вагонов и видам работ.

Согласно экономическому содержанию, номенклатура расходов – это перечень затрат по операциям технологического процесса, сгруппированным в разделы по видам деятельности вагонного хозяйства. Номенклатура расходов используется при планировании и учете затрат, при калькулировании себестоимости перевозок и составлении отчетности в вагонном депо о затратах на производство. Особенности технологических процессов и организационные структуры управления на железнодорожном транспорте заложены в основу построения номенклатуры статей затрат. Статьи расходов номенклатуры статей имеют трехзначный код в разрезе линейных организации, необходим для свода эксплуатационных затрат. До перехода на МСФО учет затрат в вагонном хозяйстве отражался в 18 статьях. В настоящее время эти статьи сокращены, так как капитальный ремонт проводится на заводах “Ремвагон”. В вагонном хозяйстве готовят вагоны, т.е. осуществляют их ремонт, осмотр и обслуживание. В номенклатуре статей расходов отведена отдельно статья 162 “деповской ремонт грузовых вагонов”.

В данное время особое внимание уделяется оптимизации межремонтных периодов и сроков службы вагонов, повышению качества ремонтных работ, внедрению новых и совершенствованию существующих форм организации производства, создание поточно-конвейерных линии по ремонту вагонов и отдельных узлов и частей.

Из числа основных прямых затрат в отдельную группу выделены статьи для учета затрат по рефрижераторному подвижному составу (168, 169, 170, 171, 172). Затраты по ремонту колесных пар учитываются аналогично учету локомотивных депо. В текущем учете депо – заказчики и депо – исполнители по каждому виду ремонта грузовых вагонов, если это необходимо, ведут по типам вагонов. Основная задача вагонного хозяйства состоит в обеспечении безаварийных перевозок грузов исправным вагонным парком.